



Brille, brille gros caillou

« C'est le plus beau site lyonnais après Fourvière », s'émerveille Dominique Bolliet, maire du 4^{ème}. « On a une vue sur Lyon jusqu'aux Alpes. » Et ce site bénéficiera d'un sérieux lifting. Le parking du Gros Caillou achevé, le Grand Lyon lance maintenant les travaux d'aménagement de la place au-dessus.

1 5 000 m² d'espace public (dont 5 000 m² de jardins) remplaceront d'ici l'année prochaine un endroit envahi jadis par le « stationnement anarchique » (dixit Dominique Bolliet). Une grande esplanade prolongera le boulevard de la Croix Rousse. Ici « pas de pelouse d'embellissement », explique Dominique Gauthier de l'atelier d'architectes AABD, en charge du projet. L'endroit est dévolu aux jeux et aux manifestations. Il donne à l'est sur un jardin en pente qui rejoint la place Bellevue. « Nous avons adouci la pente et reculé l'emplacement du Gros Caillou », ajoute Dominique Gauthier. Les rampes d'accès conservent néanmoins des dénivelés entre 9 et 15% (contre 25% aujourd'hui) et restent de ce fait peu praticables pour les personnes en fauteuil roulant.

Sans oublier une aire de jeux, « la plus grande de Lyon », d'après le Maire d'arrondissement, et une terrasse pour le Café du Gros Caillou. À l'ouest de l'esplanade le pôle bus (lignes 2, 6, N12 et 45) sera réaménagé. Le boulevard de la Croix Rousse, quant à lui, deviendra zone 30 entre la place du même nom et le Gros Caillou. En revanche, les pistes cyclables initialement prévues ont été supprimées.

Le tout devrait être prêt au printemps 2008.

En bas les voitures !

Enfin prêt après deux ans et demi de travaux (un an de plus qu'initialement prévu), le parking du Gros Caillou proposera 440 places de

stationnement, dont 220 réservées aux riverains et d'ores et déjà attribuées par tirage au sort.

Une série de complications a retardé le chantier. Ainsi le percement de la roche par vibro-fonçage a dû être abandonné au profit d'un forage plus classique, les riverains s'étant plaints du bruit et des vibrations, voire de fissures dans certaines habitations. 17 sismographes ont même été installés dans plusieurs bâtiments des alentours, afin de surveiller les vibrations engendrées par le chantier.

La touche artistique du nouveau parking est signée Valérie Jouve, une photographe/vidéaste d'origine stéphanoise et s'intitule « Pour une Valse répétitive ». 18 caméras filmeront en permanence les allées et venues des voitures et personnes (en conservant leur anonymat, bien sûr). Après montage vidéo automatique, les images seront projetées sur cinq écrans plasma, un à chaque étage proche des ascenseurs, le cinquième étant visible de l'extérieur à l'entrée du parking.

Michael Augustin

Les tarifs :

Abonnement Domicile : 77,95€/mois (15 sorties max par mois).

Abonnement Illimité : 102,60 €/mois.

Tarif horaire (8 h à 20h) : 0,50 € pour 20 minutes avec un plafond de 3,50 € entre 20h et 8 h.

Des tarifs pour « inciter les automobilistes à laisser leur voiture », explique Gilles Buna, vice-président du Grand Lyon en charge de l'urbanisme, notamment avec un tarif horaire « relativement cher ».

Jusqu'au 15 avril, la première heure de stationnement sera offerte !

Le parking en quelques chiffres :

4 niveaux

440 places

Inauguration : 26 mars

Ouverture au public : 27 mars

Budget : 14,1 millions d'euros (contre 11 millions initialement prévus)

D'où vient donc ce Gros Caillou ?

Les collines de la Croix Rousse et de Fourvière sont recouvertes par des moraines (amas de roches entraînés par un glacier), déposées par les glaciers venant des Alpes. Ces moraines contiennent des cailloux de toutes tailles, dont d'énormes blocs, nommés blocs erratiques. Le Gros Caillou est le plus célèbre bloc erratique lyonnais. Il fut trouvé en 1890 lors du creusement de la fameuse « ficelle » plus connue aujourd'hui sous le nom de « Métro Ligne C ». La mairie de l'époque le posa à la terminaison haute du boulevard de la Croix Rousse.



Avant-après : une opération de relooking réussie