



Couloir de bus cours Gambetta, bande à part rue de la Part-Dieu et super G sur le pont Wilson...

VÉLO'V MOI NON PLUS

« Peut mieux faire », c'est ainsi que Nicolas Igersheim, le président de l'association « La Ville à Vélo », juge la politique du vélo à Lyon. Et de s'insurger : « La mairie ne montre même pas l'exemple ». Autre point de mécontentement : les aménagements cyclables. Et pourtant 80 km d'itinéraire ont été réalisés au cours des six dernières années dans le Grand Lyon, portant le total à 310 km, pistes cyclables en site propre et bandes (simple marquage au sol) confondues. Mais beaucoup reste encore à faire.

Sept grands axes sont prévus pour les vélos à Lyon, dont cinq ont été, au moins partiellement, réalisés :

Part-Dieu - Presqu'île (notamment grâce à une piste en double sens rue de la Part-Dieu)

Vaise - Terreaux (le long de la Saône)

Terreaux - Perrache

Perrache - Confluent (empruntant le cours Charlemagne)

Part-Dieu - Meyzieu (le long du tram T3)

Il en manque alors encore deux :

Lyon - Villeurbanne (sur les cours Vitton et Emile Zola)

Part-Dieu - Tête d'Or (en empruntant notamment le boulevard des Brotteaux)

Ces aménagements sont cependant parfois un brin curieux : Ainsi l'axe Part-Dieu - Presqu'île emprunte la rue de la Part-Dieu, pas très passante et donc pas spécialement dangereuse pour un cycliste, alors que le cours Lafayette, parallèle, avec ses trois voies pour les voitures et une pour le bus ne comprend même pas le moindre picto au sol.

Ou alors l'axe Terreaux - Perrache : « Une aberration ! », s'écrie Nicolas Igersheim, « il vaudrait mieux faire respecter la zone 30, pour que les vélos puissent circuler partout en sécurité. ».



... mais rien cours Lafayette

Photographies © Michael Augustin

Mixité bus-vélo

Comment agrandir le réseau cyclable sans avoir à sortir pelleuses et bulldozers ? Il suffit d'autoriser les cyclistes à utiliser les couloirs de bus. Ce qui est d'ores et déjà possible sur le cours Gambetta/Albert Thomas n'est pas encore permis partout. Une question de largeur de couloir de bus. Il mesure 4m50 sur Gambetta et Albert Thomas mais seulement 3m50 ailleurs. « Les discussions avec le Sytral sont bien avancées », affirme Keroum Slimani, chef de projet des déplacements doux au Grand Lyon. Elles devraient aboutir à la rentrée.

Double sens cyclable

Une autre piste consiste à « faire sauter le verrou des sens uniques » pour les vélos, explique Keroum Slimani. C'est à dire, autoriser les cyclistes à emprunter une rue en sens interdit. Ce qui a fait ses preuves à Strasbourg ou Bordeaux (voir encadré) n'est encore qu'au stade expérimental à Lyon. « La légendaire prudence lyonnaise » avance le chef de projet. Un essai sera mené à partir de l'automne dans la rue Jacquard à la Croix-Rousse. « Nous allons combiner les déplacements, mener des enquêtes auprès des utilisateurs », explique Keroum Slimani. Puis ça sera aux élus de transformer, ou non, l'essai, notamment sur la Presqu'île.

Où laisser son vélo ?

Un gros point noir à entendre Nicolas Igersheim : « Un vélo sur deux est volé chez l'habitant ». Bien que la désormais fameuse loi SRU oblige de prévoir des emplacements pour les vélos dès qu'on construit ou rénove un immeuble, la plupart n'en sont pas pourvus. Et à l'extérieur ce n'est pas beaucoup mieux, bien que le Grand Lyon pose 500 arceaux à vélo par an dans toute l'agglomération. « Un chiffre ridicule », critique le président de l'association « La Ville à Vélo ». Pourquoi alors ne pas garer son vélo dans un parking ? 300 emplacements de stationnements sécurisés sont spécialement aménagés pour les vélos dans 16 des 25 parkings gérés par LPA (liste sur www.lpa.fr, rubrique « se garer à Lyon »). « Ils ne sont pas faciles d'accès car il est interdit d'emprunter la rampe. Puis, il faudrait au moins 1800 places », s'exclame Nicolas Igersheim. Le Grand Lyon avance un autre problème : « Ces places sont destinés au stationnement de courte durée », explique Keroum Slimani, « Mais comme c'est un service gratuit, ceux qui n'ont pas de place dans leur cave, y laissent leur vélo tout le temps, voire l'y abandonnent ». La communauté

urbaine souhaite alors créer des vélo-stations, qui offrent du stationnement sécurisé mais également du petit entretien et des conseils. Ce qui existe déjà à Chambéry, Grenoble ou Strasbourg (850 places pour la seule station de la gare), est pour l'instant encore bien enfoui dans les cartons à Lyon. « Nous réfléchissons à un emplacement près de la gare Part-Dieu ». Et la SNCF ferait de même à Perrache.

Michael Augustin

Et les piétons ?

Ils n'ont rien à craindre des vélos : Ces cinq dernières années seulement 8 accidents en moyenne par an ont confronté un vélo à un piéton, contre 386 opposant un piéton à une voiture !



À BORDEAUX LE DOUBLE SENS A DU SENS

Le sens unique n'a plus beaucoup de sens pour les cyclistes bordelais. Après avoir testé depuis 2003 le double sens cyclable dans certaines rues du quartier Saint-Pierre, la Mairie de Bordeaux a ouvert en avril dernier 120 rues à faible trafic ou en zone 30 km/h, essentiellement en centre-ville, aux cyclistes dans les deux sens. Cela représente plus de 10 km de voirie, auxquels s'ajoutent 6 km d'aires piétonnes, également praticables par les vélos dans les deux directions. « La cohabitation entre cyclistes et automobilistes fonctionne parfaitement », se réjouit la Mairie, « compte tenu de la bonne visibilité de chacun, dans ces voies étroites où le trafic reste faible. ». Bien que cela n'ait point porté chance à l'éphémère ministre du développement durable et Maire de Bordeaux Alain Juppé, on ne peut que conseiller à son homologue lyonnais d'en prendre de la graine.



Astuce vélo'v

Quoi de plus agaçant, après avoir passé son badge, entré son code et choisi son Vélo'v, que de tomber sur un coucou en panne. Comment alors signaler aux autres utilisateurs que la bicyclette qu'on vient de poser ne fonctionne pas ? En signalant l'incident sur la borne ? Contrairement à ce que l'on peut croire, cela n'envoie, pour l'instant, pas la moindre alarme au centre de maintenance et ne bloque pas le vélo. En appelant le numéro vert ? L'appel n'est pas gratuit à partir d'un portable. Lyon chez moi a la solution : il suffit de retourner la selle (voir photo) pour que les autres soient avertis. C'est tout simple et gratuit.



Selle à l'envers, Vélo'v pas super !