



« Waouh, c'est trop facile ! »

L'essayer c'est l'adopter ! Cela pourrait être la devise de ZoneCyclable, petite boutique du quartier de Saint Georges. On y trouve des « solutions de mobilité électriques », à savoir des vélos à assistance électrique, mais aussi des tricycles et triporteurs et bientôt des scooters et même une petite voiture électrique.



Ici on vend, répare et loue

« Ce matin j'avais un client de Toulouse », raconte non sans fierté Damien Chabre, l'un des deux gérants de ZoneCyclable. Importateur exclusif en France de la marque suisse Flyer (« le fleuron du vélo à assistance électrique en Europe »), le rayonnement de la boutique dépasse effectivement quelque peu les limites du Vieux Lyon. Niché dans une minuscule rue entre la place Benoît Crepu et la rue du Doyenné, le magasin fourmille de produits et d'idées originales. Ici, on ne se contente pas de vendre et de réparer des vélos, on en loue aussi et on organise même des balades dans la ville et la région (voir encadrés).

Pour Damien Chabre, l'aventure a commencé en 2002. Etudiant en école de commerce, il effectue son stage de fin d'études dans la Drôme. « Pour faire deux kilomètres je prenais la voiture » se souvient-il. Jusqu'au jour où il la casse dans un accident de la route. Et le jeune homme à se demander comment désormais faire pour aller en stage le matin, rejoindre sa copine à Lyon le week-end C'est alors que son père, chercheur au CNRS travaillant sur des batteries, lui ramène de Chine quelques plaquettes de vélos électriques.

Quelques mois après, sa vocation trouvée et son diplôme en poche, Damien se met à chercher un local commercial dans le Vieux Lyon. Le boulanger du coin, lui-même utilisateur d'un vélo électrique, lui parle alors d'EV Showroom, boutique créée trois ans auparavant par Gaëtan Bayle et qui importait quelques marques allemandes, italiennes et suisses.

Les deux hommes décident de s'associer. Damien prend alors plus particulièrement en charge la partie location et tourisme. Pour cela, il ressort la marque ZoneCyclable, créée par son associé en 1999, à l'époque où celui-ci avait proposé à la Mairie de Lyon un système de vélos en libre service avec une dizaine de stations de location réparties sur la ville (projet rejeté, bien évidemment).

Damien achète 20 vélos électriques dans une liquidation et met au point une offre de location à l'heure, à la journée, au mois ou même à l'année. Aujourd'hui, l'entreprise dispose d'une flotte de 35 bicyclettes dédiées à cet effet, et souhaite monter à 50 en 2008. « La réaction de 90% des gens, une fois qu'ils ont enfourché un vélo électrique, c'est 'Waouh ! C'est génial ! C'est trop facile ! », assure le co-gérant. Avant de raconter : « Nos clients, c'est vous et moi. Ça peut être une personne cherchant une activité sportive non contraignante, ou quelqu'un qui habite la Croix-Rousse, Caluire, Fourvière et qui travaille en centre-ville, ou encore quelqu'un qui doit aller de Lyon à Bron ou à Feyzin. Le vélo à assistance électrique permet de gommer les contraintes topographiques ou de distance. » « L'autre jour, on avait un motard de Francheville qui travaille à Lyon », se souvient-il. « Il nous a raconté qu'il suivait pendant 10 km un vélo électrique sans pouvoir le rattraper à cause de la circulation. Il a voulu essayer et a fini par en acheter un. Maintenant, il économise 200 euros par mois ». Car la consommation électrique du vélo ne dépasse pas les 15 centimes pour 100 km.



Damien Chabre espère une homologation de la City EL pour mars



A louer « On ne comprend ce que c'est qu'en l'essayant. La location sert en partie à ça », analyse Damien Chabre qui a mis au point une offre de location courte et longue durée.

Voici quelques tarifs (selon modèle) :
 1h : 6 à 8 €
 4h : 12 à 15,50 €
 8h : 20 à 25 €
 Week-end : 40 à 50 €
 Semaine : 75 à 90 €
 Mois : 150 à 190 €

Comment se faire balader

« C'est pour des gens qui se disent : je suis à Lyon, qu'est-ce que je peux faire ce week-end ? », explique Damien Chabre. « Le vélo est un moyen fantastique pour aller dans des rues où personne ne va jamais ».

La société propose actuellement 3 parcours :

- Vieux Lyon/Fourvière
- Croix-Rousse
- Patrimoine Tony Garnier (Halle, Stade de Gerland, Musée urbain)

Chaque balade dure environ 3h30 et coûte 39 €/personne. Elles sont animées par un guide et encadrées par des cyclistes expérimentés. Inscription à l'Office de Tourisme et chez ZoneCyclable.

Course de tapettes

« En accélération pure, n'importe quelle voiture thermique passe pour une tapette à côté d'une voiture électrique », s'écrie Damien Chabre. Et de nous conseiller d'aller sur YouTube (www.youtube.com) pour voir ce qu'on allait voir. Effectivement, en tapant « electric car race » (en anglais dans le texte) dans le moteur de recherche du fameux site de partage de vidéos, on s'est retrouvé avec plusieurs centaines de films immortalisant des courses entre une voiture électrique et toute la fine fleur des bolides sportifs : Ferrari, Porsche, Dodge etc. « N'importe lequel se prend une mandale », s'exalte notre vendeur de vélo.

Coordonnées

3 rue du Vieil Renversé - 69005 Lyon
09 50 58 50 44 / www.zonecyclable.com

Michael Augustin

Vélo à assistance électrique késako ?

Ni mobylette ni Solex, ce vélo un peu particulier ressemble avant tout... à un vélo, la batterie fixée sur le cadre et quelques boutons et diodes lumineuses en plus. Pour que ça marche, il faut pédaler, le moteur n'intervient qu'en assistance. Réglable, il apporte alors 50, 100 ou 150% de force en plus. Et c'est là toute la différence. Du coup, les côtes perdent leur aspect dissuasif. On a l'impression dès les premiers coups de pédale de se faire porter par le vent (le nom de marque Flyer doit venir de là). Même sur un terrain plat, la différence se fait sentir. L'accélération au feu vert est impressionnante. Mais une fois les 25 km/h atteints le moteur se coupe, question de réglementation.

En revanche, contrairement à la moto, point besoin de casque, d'assurance, de permis ou de plaque d'immatriculation.